

Un'addizionale che toglie

L'addizionale comunale d'imbarco dei passeggeri aerei e l'impatto sull'economia italiana

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP – University of Milan Bicocca

Senior consultant the World Bank and the United Nations

CEO - TRA Consulting

Adj. Prof. University Southern California

Board member GBTA Italy

Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Roma, 9 Aprile 2024

Addizionale Comunale?



L'aviazione è un settore strategico per lo sviluppo della connettività a favore delle destinazioni italiane e per lo sviluppo dell'economia turistica.



L'introduzione di tassazioni aggiuntive ha un impatto negativo non solo sul settore aereo, ma anche su tutta l'economia italiana.



In Italia, negli ultimi 20 anni, è stata introdotta, e nel corso degli anni aumentata, un'addizionale comunale per i diritti di imbarco dei passeggeri.

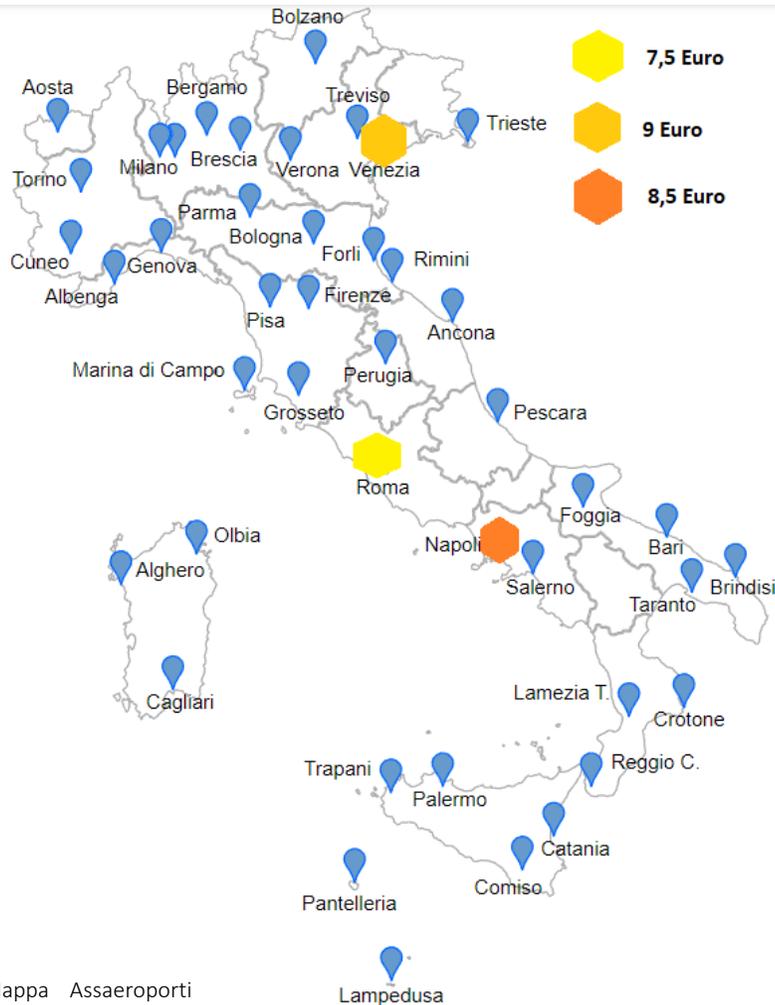


È stata introdotta l'articolo dal primo di gennaio del 2004, inizialmente pari ad un euro per passeggero.



Nel corso degli anni è stata incrementata fino ad arrivare in alcuni casi a 9 euro per passeggero.

La ripartizione: Dove è il settore aereo?



Oggi è pari a 6,5 euro per tutti gli aeroporti (eccezione FVG).

Nel Comune di Venezia è però pari a 9 euro, Napoli a 8,5 euro e Roma a 7,5 euro.

L'addizionale è ripartita ad enti differenti e solo in piccola parte viene reinvestita nel trasporto aereo.

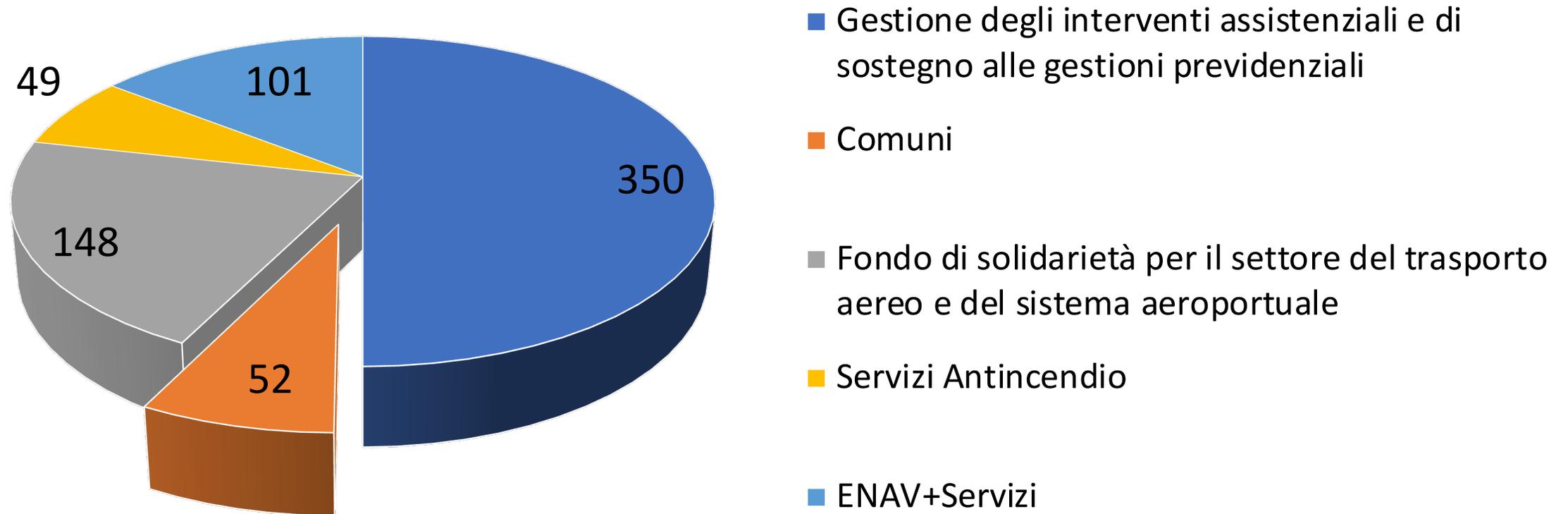
5 euro sono destinati all'INPS e solo 1,5 euro finisce al Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale.

Un importo di 3,5 euro a passeggero, sono invece destinati alla "Gestione degli interventi assistenziali e di sostegno alle gestioni previdenziali" (GIAS).

Fonte: Mappa Assaeroporti
con aggiunte TRA consulting

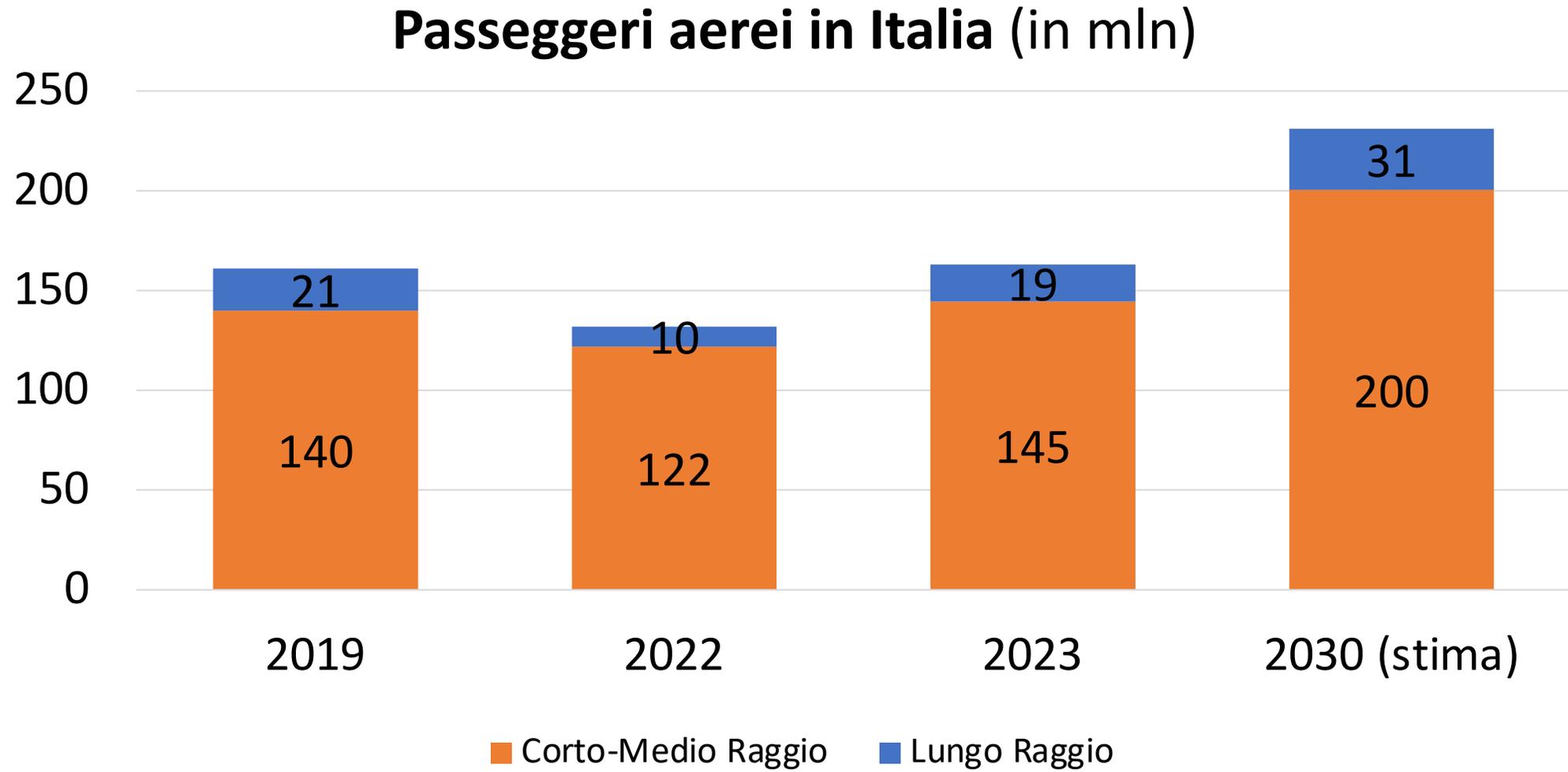
La ripartizione del gettito nel 2023

Stima Ripartizione Addizionale nel 2023 (mln di Euro)



Fonte: TRA consulting su dati aeroportuali e stima dati addizionale media

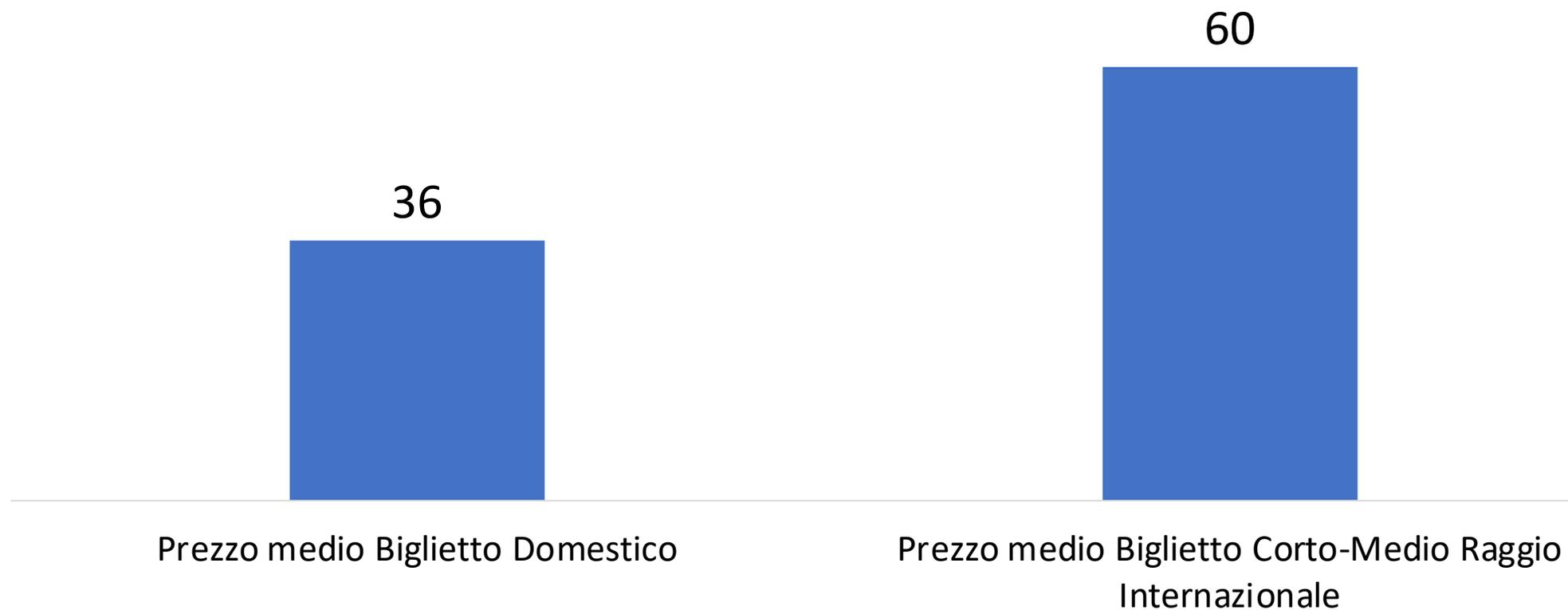
Un mercato aereo dinamico



Fonte: TRA consulting su dati Assaeroporti, ENAC e stime per il 2030 TRA consulting

Il prezzo medio del biglietto in Italia

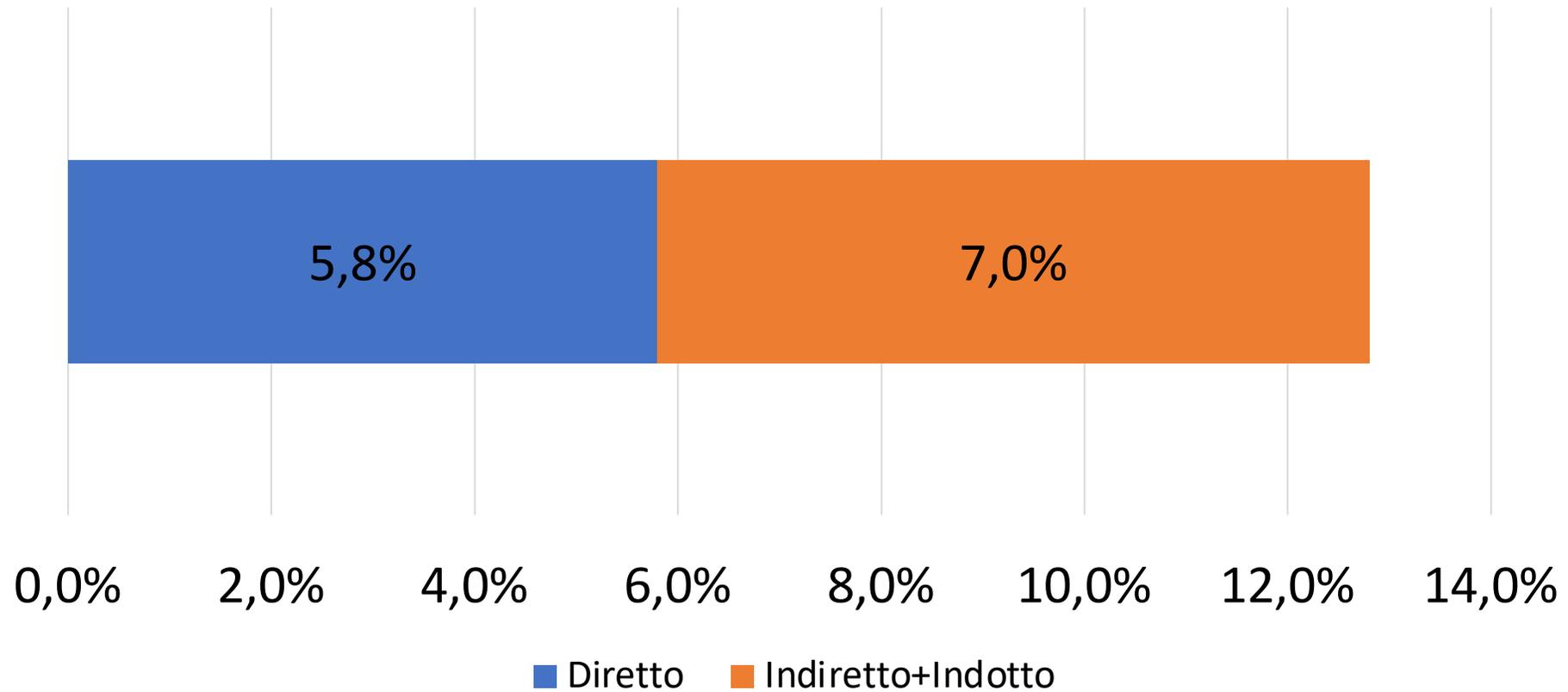
Prezzo dei biglietti prime tre compagnie operanti in Italia (in euro)



Fonte: Stima TRA consulting su dati compagnie aeree

Economia turistica in Italia

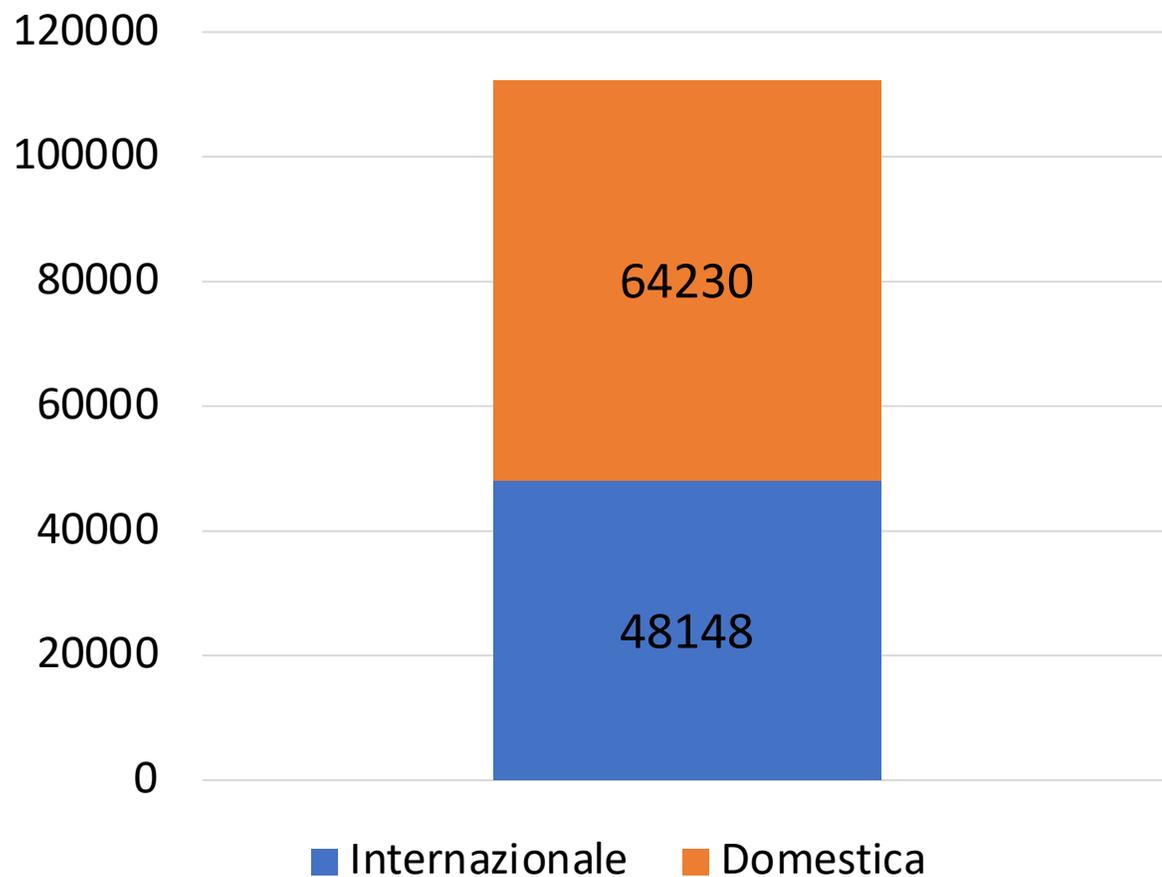
Impatto del turismo sul PIL



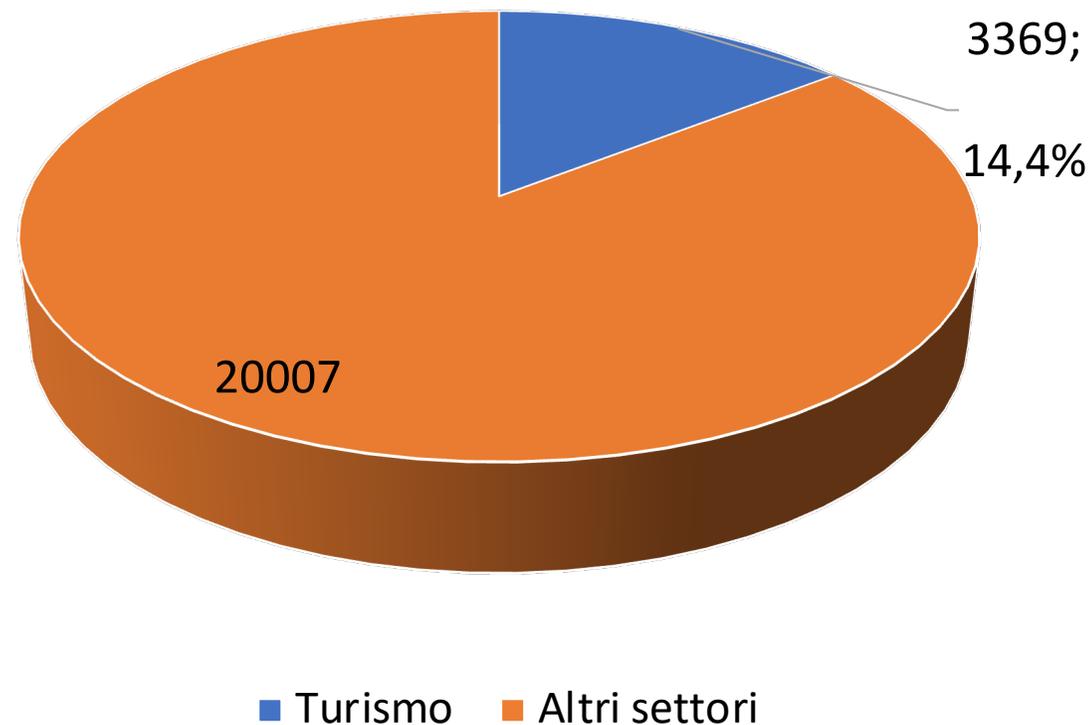
Fonte: Conto Satellite del Turismo 2019

Spesa e lavoro nel settore turistico in Italia

Spesa turistica (in mln di Euro)



Lavori nel settore turistico in Italia (migliaia)



Fonte: Conto Satellite del Turismo 2019

Quale impatto sull'economia?

Considerando il turismo internazionale a corto-medio raggio e il domestico, si arriva ad un peso di quasi 3,9 punti percentuali sull'economia complessiva come valore per il settore aereo.



Per fare il calcolo del «peso dell'addizionale», bisogna considerare i numeri complessivi del settore dell'economia turistica, che valgono circa 99 miliardi direttamente e altri 121 miliardi tra indiretto ed indotto.



Verificato che il 30% circa di questa economia è sviluppata dal settore aereo, e tenendo conto il tasso di crescita di questo segmento per i prossimi anni, è possibile andare a calcolare quale sia il prodotto interno lordo aggiuntivo che si potrebbe creare eliminando l'addizionale comunale per l'imbarco dei passeggeri.

Addizionale: l'impatto sul settore aereo

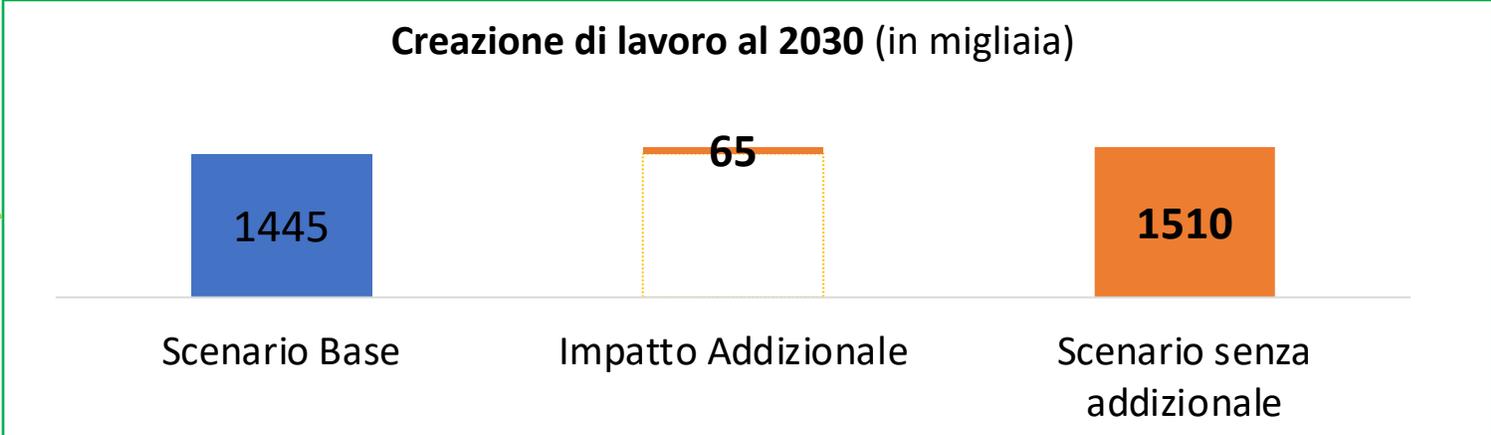
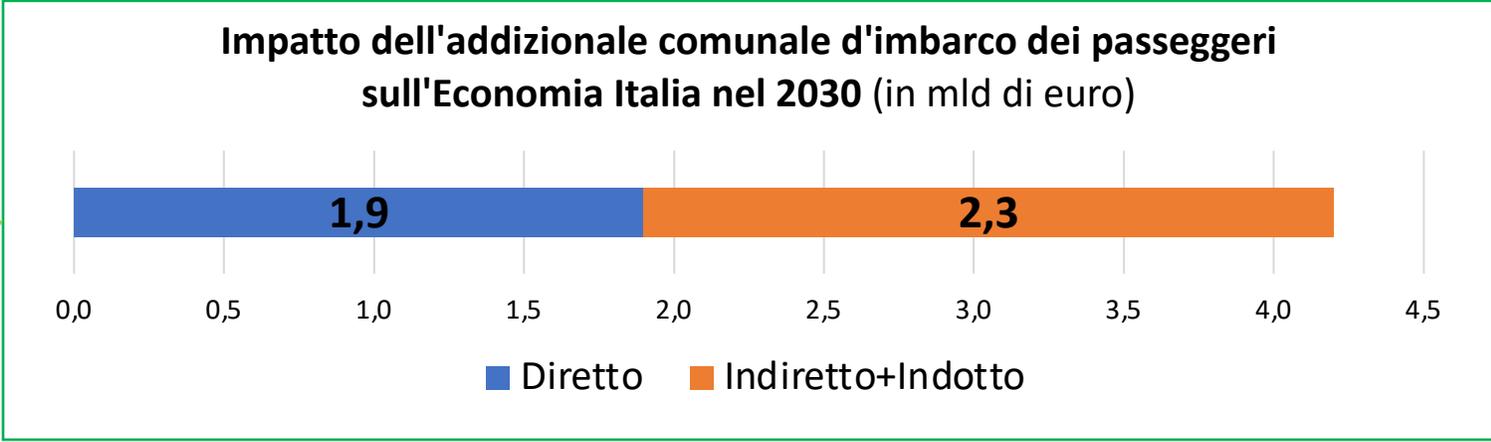
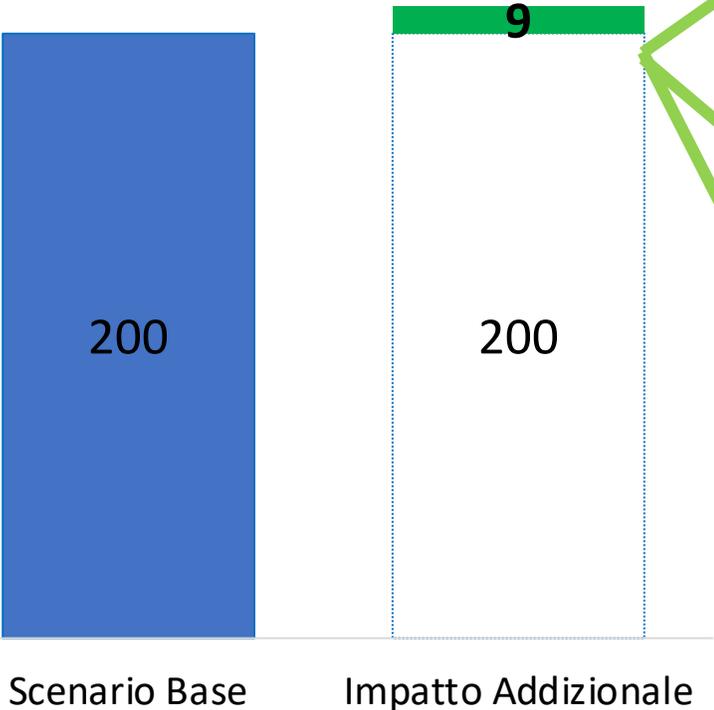
Dopo aver calcolato l'indice di Herfindhal-Hirschman, è stato stimato un valore dell'elasticità in modo conservativo, che si attesta tra 0,7 e 0,8.

È dunque possibile calcolare quale possa essere l'impatto dell'addizionale comunale d'imbarco dei passeggeri aerei sui voli a corto e medio raggio tenendo in considerazione che il prezzo medio dei biglietti diminuisca di circa il 6% e il numero di viaggiatori aumenti del circa 4 – 5 %.

Se consideriamo l'elasticità riportata, si può desumere che l'eliminazione dell'addizionale ha un effetto positivo sul numero di passeggeri, ma anche sulle variabili macroeconomiche.

Gli effetti positivi dell'eliminazione dell'addizionale

Impatto dell'addizionale comunale sul numero di passeggeri al 2030 (in mln)



Gettito fiscale aggiuntivo pari a 2,3 miliardi di euro

Fonte: Stima TRA consulting

Senza addizionale, un'economia più sviluppata

Impatto dell'eliminazione dell'addizionale comunale per l'imbarco dei passeggeri in Italia

Dati: in miliardi se non indicato diversamente

	Anno 2030
Aumento PIL	4,2
Aumento Lavoro (1)	65
Aumento Turisti (2)	9
Aumento Gettito Fiscale	1,2
(1) in migliaia	
(2) in milioni	

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it